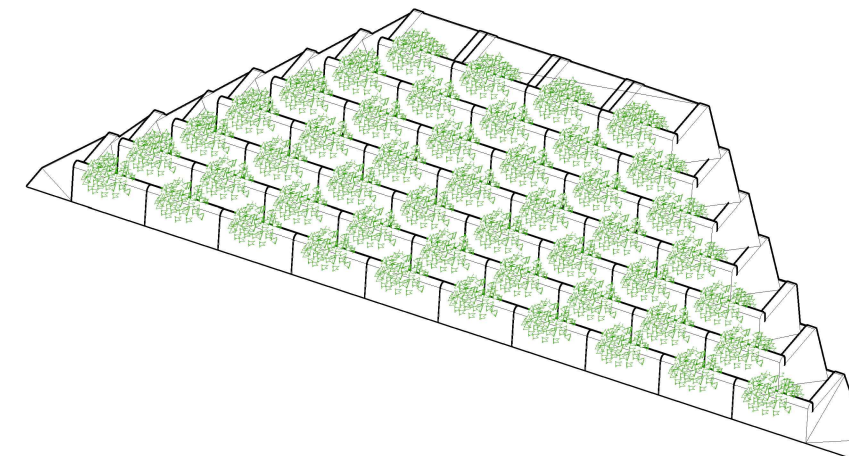
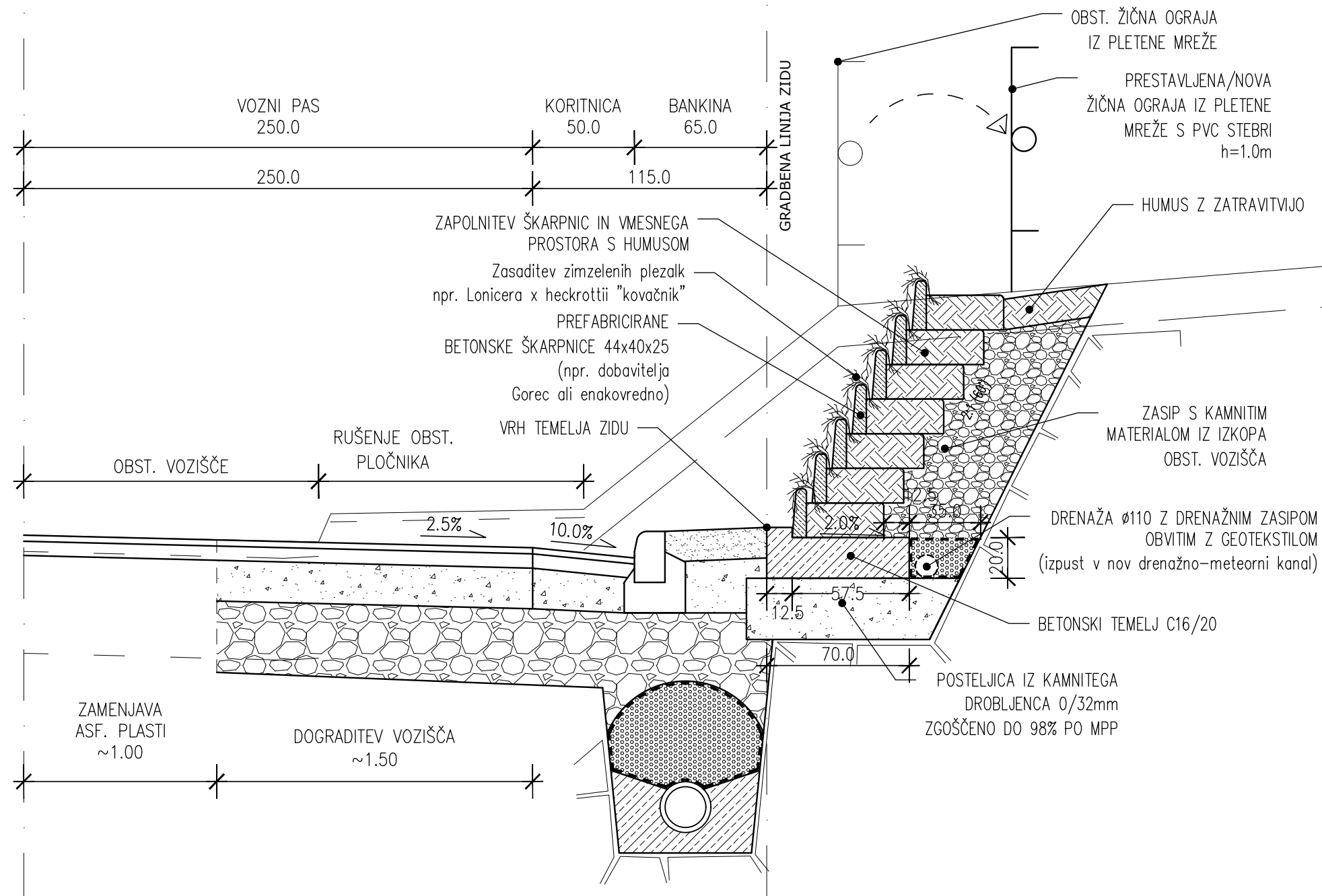
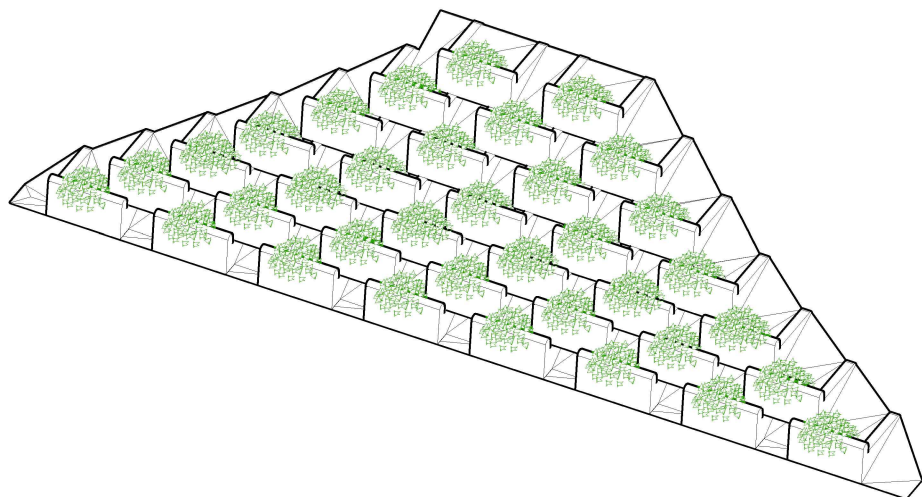



### DETAJL OPORNEGA ZIDU IZ BETONSKIH ŠKARPNIC (ZID-3, desno)



- situativna lega je razvidna iz risbe G.2.2
- vzdolžni profil je razviden iz risbe G.8.6
- betonske škarpnice za gradnjo opornih in podpornih zidov do višine 1,0m, ki niso obremenjeni s prometno obtežbo so deklarirane kot urbano in vrtno pohištvo. Kvaliteta in proizvodnja morata biti skladna z zahtevami standarda SIST EN 13198:2003;
- variantni (racionalnejši) način polaganja z razmikom se uporabi po predhodnem dogovoru z naročnikom in presoji geomehanika ter skladno z navodili dobavitelja izbranega tipa škarpnic!
- v sklopu vzdrževanja cest je potrebno zagotoviti redne preglede stabilnosti zidov ter ob morebitnih poškodbah betonskih elementov le te pravočasno sanirati/zamenjati;
- sajenje grmovnic izvajati skladno s standardom SIST DIN 18916;
- vzdrževanje do vzpostavitve koreninske osnove se izvaja skladno z navodili dobavitelja in standardom SIST DIN 18919.

### Shema polaganja škarpnic z razmikom 20cm (VARIANTA)



 <p><b>INŠTITUT ZA CESTE</b>  <b>RAZISKOVANJE IN RAZVOJ, d.o.o.</b>          Viška cesta 53, 1000 Ljubljana</p>	Vrsta projekta: <b>Projekt za izvedbo (PZI)</b>	Št. proj:	<b>DN 46/16</b>
	Vrsta načrta:	Št. načrta:	<b>3/1</b>
	<b>NAČRT UREDITVE CESTE</b>	Datum:	<b>DEC. 2016</b>
	Vsebina / naziv risbe:	Merilo:	<b>M=1:25</b>
	<b>DETAJL ZIDU IZ BETONSKIH ŠKARPNIC (ZID-3)</b>	Risba št.:	<b>G.10.11</b>